

CAMDA 中国农机市场景气指数（AMI）商务报告

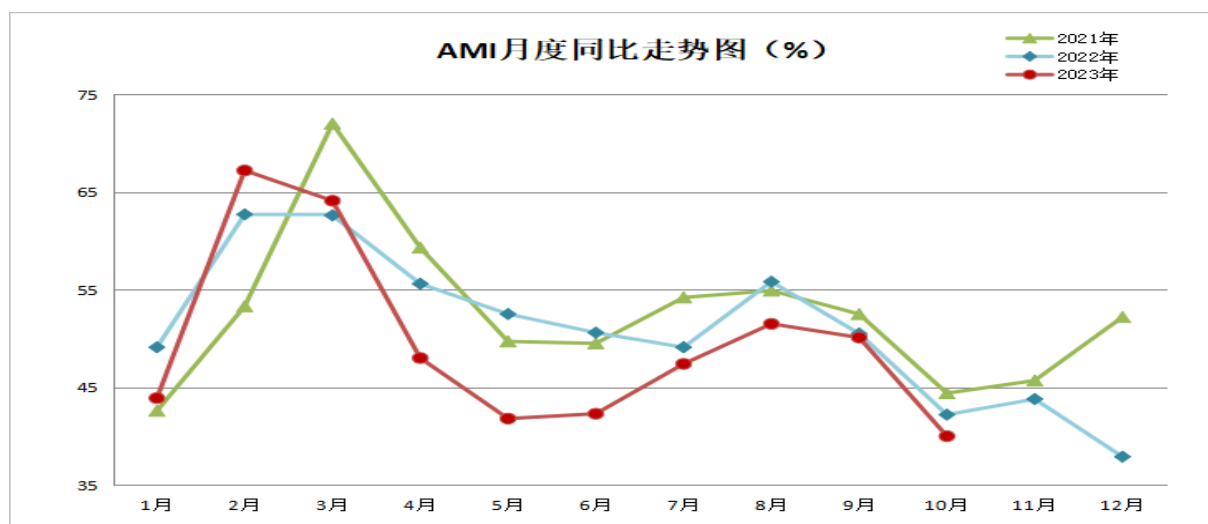
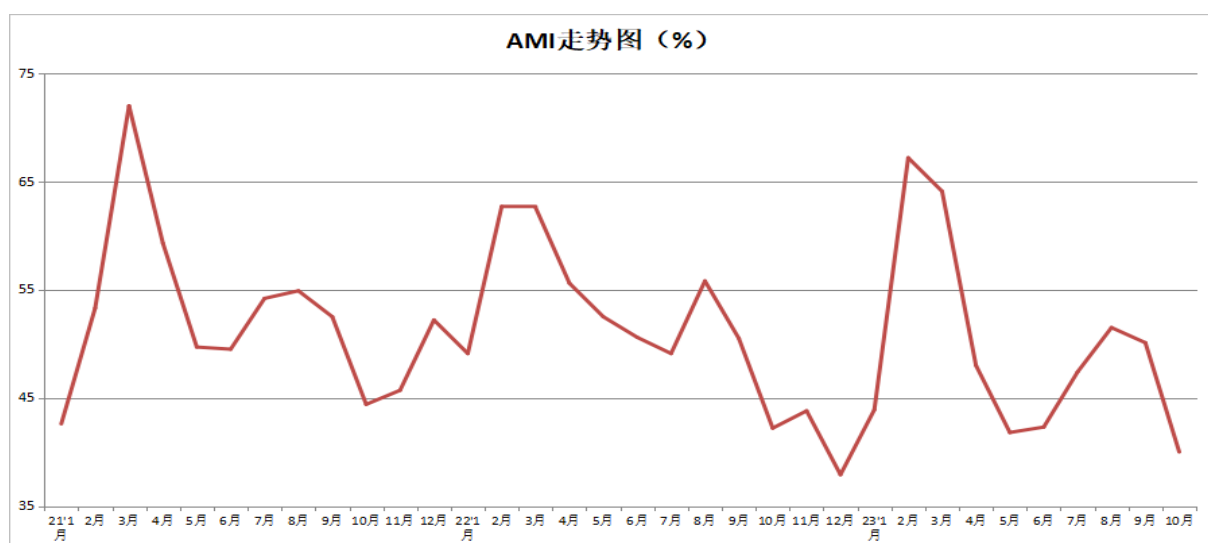
中国农业机械流通协会月度发布

2023 年 10 月（总第一百一十五期）

10 月 3 日发布

10 月份 AMI 指数为 40.0%，比上月下降 10.1 个百分点，比上年同期下降 2.2 个百分点。

中国农业机械流通协会发布的 2023 年 10 月份中国农机市场景气指数（AMI）为 40.0%，环比下降 10.1 个百分点，同比下降 2.2 个百分点。从环比看，6 个一级指数中，全部呈现下降趋势，其中人气指数降幅最大，为 16.9 个百分点。从同比看，6 个一级指数除库存指数外全部呈现下降趋势，其中经理人信心指数降幅最大，为 11.7 个百分点。6 个一级指数全部落入不景气区间。



特约分析师张华光认为：10 月份，AMI 走势再现峥嵘。随着环比大幅度下挫，同比小幅下跌。AMI 击穿荣枯线，结束了连续两个月景气区间之旅，跌入不景气的收缩区间。但此一走势并不意外，它不过是始于 9 月份下行后的延续而已，这也进一步证实了我们上月对 AMI 进入拐点的判断。

10 月份 AMI 的基本特征

10 月份 AMI 并不意外的表现至少向我们传递出以下 4 个信息。

其一，击穿荣枯线，跌入不景气区间。继上月环比下跌，拐点出现，10 月环比跌幅再下一城。AMI 就像秋天一颗熟透的苹果，经连续两个月环比滑坡冲击下，击穿荣枯线，跌入不景气区间。预示着市场悄然关闭了增长之窗，进入漫长的“冬季”，将一直延续到明年的 2 月份。

同比小幅下跌，较为真实的反映了今年市场的月度变化。回溯过去的 10 个月，竟有 8 个月同比出现不同程度的下滑，勾勒出今年市场下沉的整体画面。

成因主要有以下几点：第一，10 月份的表现并不意外，它符合市场多年的运行规律。自 2013 年指数发布以来，10 月份鲜有位于景气区间者；第二，在经历了 8 月、9 月两个月的景气区间运行后，市场潜能已经消耗殆尽；第三，国三升级国四对潜在用户购机积极性形成一定的压制，直接导致更新周期延长，市场动能不足。

其二，效益大幅度滑坡。10 月份效益指数仅 36.8%，比上月大幅度下挫 16.8 个百分点，比上年同期下降 1.9 个百分点，位于深度不景气区间。效益指数的大幅度下滑与经销商抛售库存密切相关。今年市场的很多变化都能从国三升级国四中找到根源，因排放升级，A 端向 B 端压货，而 C 端并不给力，导致 B 端库存高企。年终将至，通过降价促销去库存成为其必然的选择，直接拉低效益指数。

其三，历史低位。从今年景气度同比变化看，10 月份的景气度成为近 5 年来的最低。回溯自 2019 年至 2023 年 5 年间的景气度变化，10 月份的景气度分别为 42.2%、46.2%、44.4%、42.2%和 40.0%，创下五年来新低。

其四，细分市场全部“沦陷”。在 10 月份所监测的 5 个二级指数中，全部陷入不景气区间。从环比看，五个二级指数除种植机械指数出现小幅增长外，其它指数均出现不同程度的下降，其中，拖拉机和收获机指数环比分别大幅度下挫 15.1%、11.8%。同比看“两升三降”，其中耕整地机械指数诚如我们上月预测，以 49.1%的景气度徘徊于荣枯线附近，成为 10 月份景气度最高的指数。

从三级指数解析细分市场

10 月份所监测的 9 个三级指数“8 降一升”。深松机伴随着同比、环比的大幅攀升，其景气度不仅巩固了 9 月份景气区间的地位，而且进入较高的景气区间。其它 8 个指数随着环比的不同程度的下滑，均位于不景气区间。其中，除自走轮式谷物联合收割机下降 8.8%，免耕播种机指数下降 0.4%外，包括大中拖、履带式谷物联合收割机在内的其它 7 个指数环比均出现两位数的大幅度下降。市场之惨淡由此可见一斑。

大中型拖拉机市场。10 月份，大型、中型拖拉机指数环比均出现 16%以上的较大幅度下滑，市场销售数据显示，截至 10 月底，全国累计销售大中拖 30.12 万台，同比大幅度下降 23%以上。虽然国内市场进入至暗时刻，但拖拉机进出口大增。1-9 月我国拖拉机进出口总额 9 亿美元，进出口金额

同比增长 39.6%。其中：出口 7.9 亿美元，同比增长 32.7%；进口 1.2 亿美元，同比增长 115.7%；贸易顺差 6.7 亿美元。从出口额前 17 位的出口目的国看，11 个国家出口同比出现不同程度的增长，其中出口额位于前四位的分别是俄罗斯、泰国、法国和哈萨克斯坦，分别累计实现出口额 1.9 亿美元、0.64 亿美元、0.59 亿美元和 5.75 亿美元，同比增长 96.6%、167.4%、-20.4%和 108.2%；占比 24.13%、8.09%、7.5%和 7.32%。一带一路为我国拖拉机出口赋予新动力，架起“高速公路”，同比大幅度增长 48.1%，占比高达 81%。

今年大中拖市场大幅度下滑是多重因素综合作用的结果。第一，国三升级国四成为影响今年市场的重要因素，之前已经叙述，在此不再赘述；第二，去年形成的市场“高地”，进一步加大了下滑的幅度；第三，国四产品需要一个熟化过程，今年上市的国四机型的品质与可靠性在一些用户中尚存狐疑，市场观望气氛浓重，令本就四面楚歌的大中拖市场更是雪上加霜。

耕整地机械市场。10 月，耕整地机械指数虽然因环比小幅下降 1.7%，跌出景气区间，但 49.1%的景气度在各个细分市场领域鹤立鸡群。从耕整地机械内部的各个细分市场看，虽然旋耕机指数环比、同比分别大幅度下降 18.7%和 17.6%，但深松机指数的环比、同比却以 14.8%和 20.7%的大幅度攀升，推升出 68.9%的高景气度，成为拉动当月耕整地机械的主要力量。

市场销售数据显示，前 3 季度，累计销售各种耕整地机械 70.13 万台，同比下降 3.73%；实现销售额 40.36 亿元，同比下降 5.29%。我们判断：今年的耕整地机械市场虽然没有达到去年的高度，同比增幅收窄的概率较大，但依然会保持小幅增长。预计全年销量在 90 万台左右，与去年基本持平或小幅增长。从与之配套的拖拉机市场看，意味我国拖拉机与农机具的配套比依然偏弱，以及市场较为广阔的发展空间，此其一；其二，耕整地机械市场开始于 2016 年大型化结构调整后，经历了 3 年的下滑期，2019 年-2020 年连续两年增长，意味着调整结束，2021 年出现周期性下滑，去年和今年正处于增长周期内。

收获机市场。10 月份收获机械指数以环比 11.8%的较大幅度降幅跌出景气区间，结束了持续三个月的景气区间之旅。本月所监测的三大收获机细分市场指数环比呈现不同程度的下降，其中自走履带式谷物联合收获机和玉米收获机指数的降幅均达到两位数。销售数据显示，截至 10 月底，三大粮食作物收获机市场同比均出现 30%以上的跌幅，虽然一些经济类作物，譬如马铃薯、棉花收获机市场出现一定程度的增长，但依然难以改变收获机整体市场的颓势。

遥控飞行喷雾机。10 月份，遥控飞行喷雾机市场指数环比大幅度下降 11.9%，在经过 9 月份、10 月份连续两个月的两位数的较大幅度下跌后，以 31.9%的景气度进入深度不景气区间。这进一步证实了我们 9 月份对该市场的判断——包括遥控飞行喷雾机在内的田间管理机具市场，随着“三秋模式”的启动戛然而止，10 月份遥控飞行喷雾机指数的持续大幅度下跌正是这一变化的真实写照。市场销售数据显示，今年遥控飞行喷雾机市场的表现差强人意。其成因主要来自以下两个方面：一

则地方政策因素。作为依靠政策拉动出现爆发式增长的新兴市场，也因一些地方降补而受到较大削弱；二则一些热点区域降幅较大，而新兴市场尚不能填补其留下的空白，也是导致市场下跌的重要原因。

11 月份 AMI 走势判断

下降未终结，预计 11 月份 AMI 环比还将出现小幅下降，有跌出 40% 的风险；同比出现较大幅度下滑的概率急剧上升。多数一、二、三级指数环比将呈现不同程度的下跌，市场形势变得更为严峻。

11 月份，AMI 利空因素表现较为强烈。

离 2023 年结束还剩 2 个月的时间，今年的农机市场已经进入收尾阶段。可能不少人已经对今年的市场表现不抱有希望了。因为接下来的 11 月份，进入传统淡季。加之今年市场遭遇多年未有的“熊市”，市场始终弥漫在强烈的悲观情绪之下，这种情绪将一直延续到明年的 2 月份。在这个漫长的淡季中，企业均在为实现明年市场突围做各种准备工作。一半是期待，一半是担忧。

从农时分析。随着秋收的收官，秋耕秋播接近尾声，多数收获机细分市场进入“休眠”期，虽有拖拉机、耕整地机械、收获后处理机械等少数市场的支撑，但支撑点稍显单薄。

从产业链分析。从 A 端看，中国农机传统制造业整体呈现出供大于求的状态，叠加国内农机市场的调整和疫情后经济复苏缓慢，很多中国农机制造业 ROE 已经到了极低的水平，有些甚至面临存亡问题。11 月乃至今后一个时期，谨慎扩张，保守经营可能成为不少企业的重要选择；从 B 端看，因国三升级国四，不少经销商承受着来自 A 端转移库存的重压，以抛售手段去库存或能缓解库存压力，带动一定的市场销量，但公司的 ROE 依然限制其降价幅度，对市场增长十分有限。从 C 端看，排放升级带来的价格、维修成本、使用成本的上涨，叠加国四新品的某些缺失，譬如使用的可靠性、品质的稳定性等问题，导致市场出现浓重的观望气氛，对今年的市场会产生持续的负面效应。

从内因分析，11 月份 AMI 承压五大因素。

第一，信心严重不足，悲观情绪浓重。经理人信心指数环比跌跌不休。继 9 月份大幅度下跌后，10 份再度下跌，且跌入近三年来的历史最低点，位于深度不景气区间。折射出经理人对 11 月份市场信心严重不足，预示着 11 月份市场或将遭遇前所未有的困难。可预测已经开始的 11 月份的市场形势将变得更加严峻。离 2023 年结束还剩 2 个月的时间，可能不少人已经对今年市场表现不抱有希望了。从年初疫情放开后大家对今年市场的期许到现实的落空，难免陷入情绪上的悲观。

第二，卖场异常清淡。10 月份，作为市场晴雨表的人气指数，仅保持了 37.3% 的景气度，位于今年以来的最低点，意味着市场活跃度大幅度下降。作为旺季的 10 月份的市场尚且如此惨淡，可以想像已经开始的 11 月又将如何？

第三，AMI 位于“沉降带”上。自 9 月份由增转降，拐点出现后，10 月份又出现大幅度下降，AMI 的走势逻辑说明 AMI 正处于“沉降带”上，11 月份下降概率骤增。

第四，市场内在运行规律使然。自 2013 年至 2022 年 10 年间 AMI 的表现看，11 月份与 10 月景气度对比表现分两个阶段。第一个阶段：2013-2019 年 7 年间，除 2013 年小幅高于 10 月份 0.2 个百分点，连续 6 年低于 10 月份；第二阶段：2020-2022 年最近 3 年，连续 3 年高于 10 月份。值得注意的是，10 月与 11 月，景气度环比均呈逐年下降之势。从最近两年 11 月同比降幅看，虽然跌幅有扩大之势，但今年跌出 40%景气区间也并不容易。

第五，国三升级国四的影响。从月度同比看，自 2020 年以来的 3 年间，11 月份的景气度每况愈下，且降幅逐年增大之势。加之去年受今年国三升级国四的影响，在诸如拖拉机、粮食作物收获机等主流市场出现突击消费现象，不仅“透支”今年的市场，也堆出市场“高地”，今年同比或出现更大幅度的下降。

附件：2013-2022 年 10 月与 11 月 AMI 景气度对照一览表

单位：%

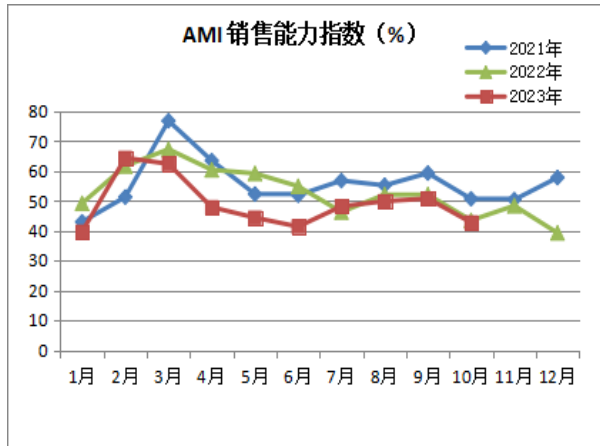
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
11 月份	35.3	36.4	43.2	28.2	27.2	33.3	37.2	46.8	45.7	43.8	?
10 月份	35.1	38.0	49.4	32.0	36.4	34.6	42.2	46.2	44.4	42.2	40.0
环比增减	0.2	-1.6	-6.2	-3.8	-9.2	-1.3	-5.0	0.6	1.3	1.6	?

一、一级指数运行情况

(一) 销售能力指数

2023年10月，销售能力指数为42.7%，比上月下降8.0个百分点，比上年同期下降0.7个百分点，位于不景气区间。

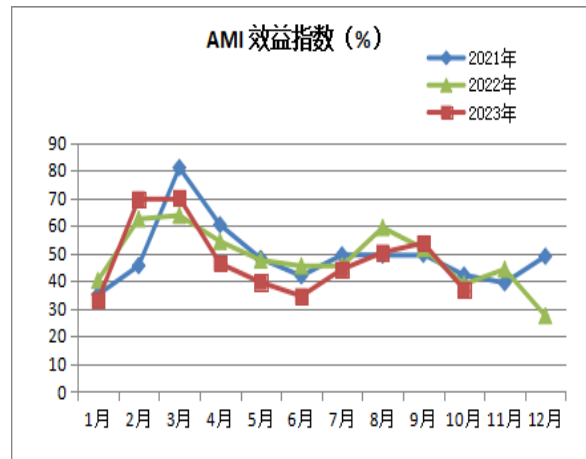
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	39.6	0.4	49.1	-9.5	42.9
2月	64.3	24.7	61.6	2.7	51.2
3月	62.3	-2.0	67.2	-4.9	76.7
4月	47.8	-14.5	60.3	-12.5	63.4
5月	44.3	-3.5	59.1	-14.8	52.2
6月	41.3	-3.0	54.8	-13.5	51.8
7月	48.1	6.8	46.2	1.9	56.7
8月	49.8	1.7	52.0	-2.2	55.1
9月	50.7	0.9	52.0	-1.3	59.2
10月	42.7	-8.0	43.4	-0.7	50.6
11月			48.3		50.3
12月			39.2		57.7



(二) 效益指数

2023年10月，效益指数为36.8%，比上月下降16.8个百分点，比上年同期下降1.9个百分点，位于不景气区间。

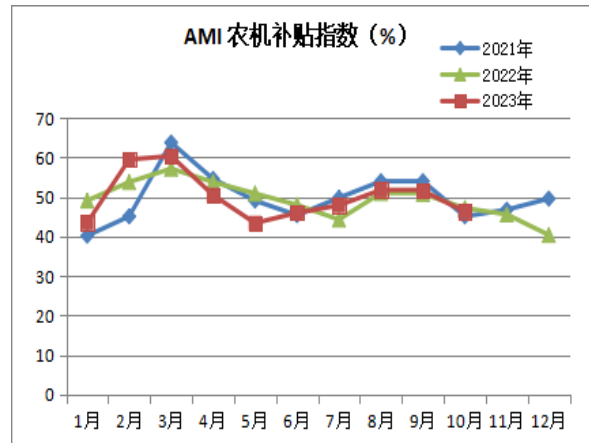
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	32.9	5.6	40.1	-7.2	34.9
2月	69.5	36.6	62.3	7.2	45.4
3月	70.0	0.5	63.6	6.4	80.9
4月	46.2	-23.8	54.2	-8.0	60.2
5月	39.4	-6.8	47.4	-8.0	48.0
6月	34.4	-5.0	45.3	-10.9	41.7
7月	44.1	9.7	45.3	-1.2	49.3
8月	50.2	6.1	59.2	-9.0	49.2
9月	53.6	3.4	51.6	2.0	49.5
10月	36.8	-16.8	38.7	-1.9	42.0
11月			44.1		39.2
12月			27.3		48.8



(三) 农机补贴指数

2023年10月，农机补贴指数为46.3%，比上月下降5.3个百分点，比上年同期下降0.9个百分点，位于不景气区间。

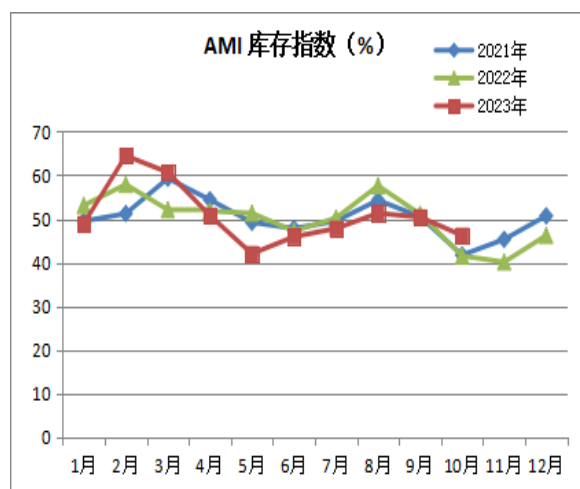
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	43.5	3.1	49.1	-5.6	40.2
2月	59.5	16.0	53.8	5.7	45.1
3月	60.4	0.9	57.2	3.2	63.8
4月	50.5	-9.9	53.8	-3.3	54.6
5月	43.4	-7.1	50.9	-7.5	49.1
6月	46.0	2.6	48.0	-2.0	45.4
7月	47.9	1.9	44.3	3.6	49.8
8月	51.8	3.9	51.0	0.8	54.0
9月	51.6	-0.2	50.8	0.8	54.0
10月	46.3	-5.3	47.2	-0.9	45.1
11月			45.6		46.8
12月			40.4		49.6



（四）库存指数

2023年10月，库存指数为46.2%，比上月下降4.2个百分点，比上年同期提升4.7个百分点，位于不景气区间。

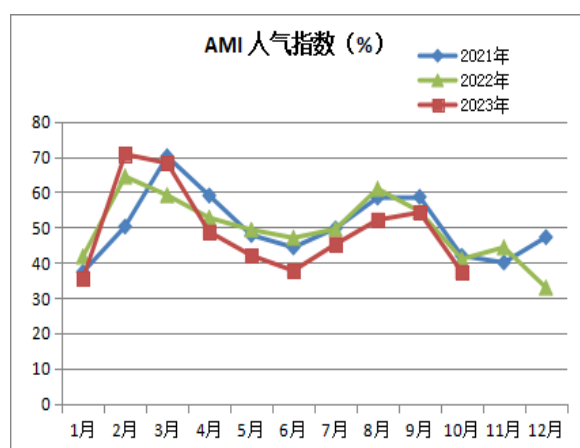
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	48.9	2.7	53.1	-4.2	49.5
2月	64.5	15.6	57.9	6.6	51.2
3月	60.7	-3.8	52.1	8.6	59.3
4月	50.8	-9.9	51.8	-1.0	54.4
5月	42.0	-8.8	51.3	-9.3	49.2
6月	45.9	3.9	47.2	-1.3	47.8
7月	47.8	1.9	50.2	-2.4	49.5
8月	51.3	3.5	57.6	-6.3	54.3
9月	50.4	-0.9	51.1	-0.7	50.5
10月	46.2	-4.2	41.5	4.7	41.7
11月			40.1		45.3
12月			46.2		50.7



（五）人气指数

2023年10月，人气指数为37.3%，比上月下降16.9个百分点，比上年同期下降3.7个百分点，位于不景气区间。

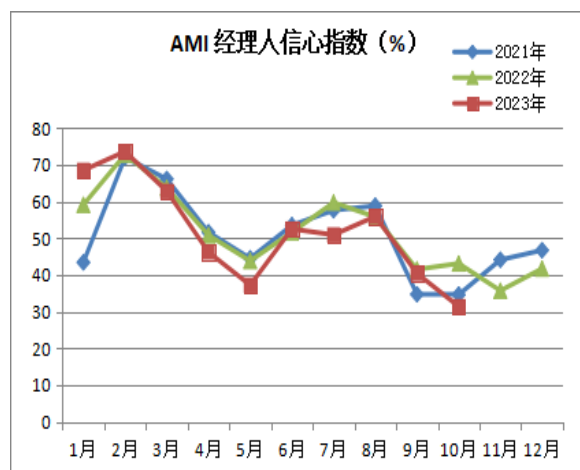
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	35.4	2.5	41.7	-6.3	37.3
2月	70.7	35.3	64.4	6.3	50.2
3月	68.2	-2.5	59.1	9.1	70.1
4月	48.7	-19.5	52.7	-4.0	59.0
5月	42.0	-6.7	49.3	-7.3	47.8
6月	37.7	-4.3	47.0	-9.3	44.3
7月	45.2	7.5	49.5	-4.3	49.7
8月	52.1	6.9	60.9	-8.8	58.4
9月	54.2	2.1	54.5	-0.3	58.6
10月	37.3	-16.9	41.0	-3.7	41.9
11月			44.3		40.0
12月			32.9		47.2



（六）经理人信心指数

2023年10月，经理人信心指数为31.4%，比上月下降9.0个百分点，比上年同期下降11.7个百分点，位于不景气区间。

时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	68.5	26.8	59.1	9.4	43.4
2月	73.6	5.1	72.8	0.8	72.0
3月	62.8	-10.8	63.7	-0.9	66.1
4月	46.2	-16.6	50.8	-4.6	51.6
5月	37.2	-9.0	43.8	-6.6	44.5
6月	52.5	15.3	51.6	0.9	53.5
7月	50.9	-1.6	59.7	-8.8	57.6
8月	55.9	5.0	55.8	0.1	58.8
9月	40.4	-15.5	41.5	-1.1	34.7
10月	31.4	-9.0	43.1	-11.7	34.6
11月			35.7		44.1
12月			41.7		46.7

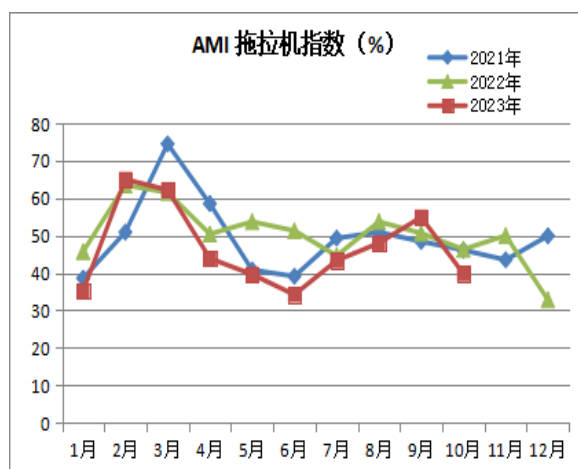


二、二级指数运行情况

(一) 拖拉机指数

2023年10月，拖拉机指数为39.8%，比上月下降15.1个百分点，比上年同期下降6.5个百分点，位于不景气区间。

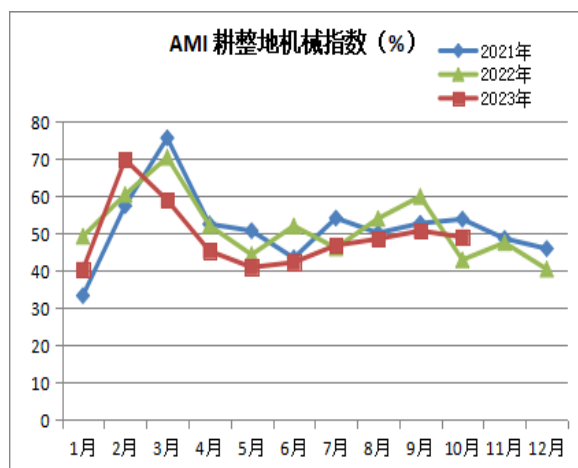
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	35.2	2.4	45.7	-10.5	38.6
2月	65.0	29.8	63.5	1.5	50.9
3月	62.2	-2.8	61.5	0.7	74.5
4月	43.9	-18.3	50.4	-6.5	58.5
5月	39.6	-4.3	53.7	-14.1	40.8
6月	34.2	-5.4	51.3	-17.1	39.1
7月	43.3	9.1	44.6	-1.3	49.3
8月	48.0	4.7	53.7	-5.7	50.9
9月	54.9	6.9	50.6	4.3	48.4
10月	39.8	-15.1	46.3	-6.5	46.1
11月			50.0		43.5
12月			32.8		49.9



(二) 耕整地机械指数

2023年10月，耕整地机械指数为49.1%，比上月下降1.7个百分点，比上年同期提升6.1个百分点，位于不景气区间。

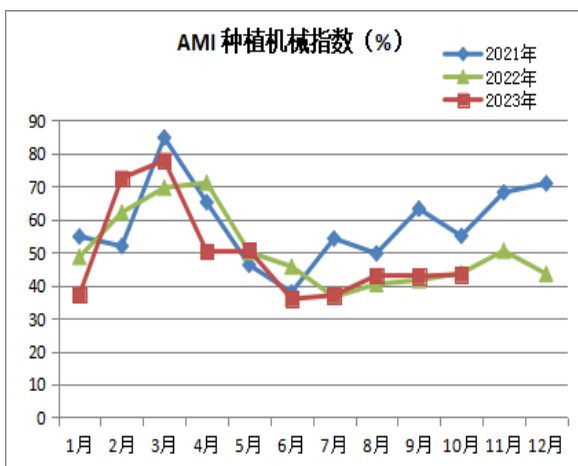
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	40.4	-0.1	49.3	-8.9	33.4
2月	69.9	29.5	60.5	9.4	57.5
3月	59.0	-10.9	70.5	-11.5	75.7
4月	45.4	-13.6	52.2	-6.8	52.6
5月	41.0	-4.4	44.4	-3.4	50.8
6月	42.3	1.3	52.1	-9.8	43.5
7月	46.9	4.6	46.2	0.7	54.2
8月	48.6	1.7	54.1	-5.5	50.2
9月	50.8	2.2	60.0	-9.2	52.8
10月	49.1	-1.7	43.0	6.1	53.9
11月			47.6		48.7
12月			40.5		46.0



(三) 种植机械指数

2023年10月，种植机械指数为43.3%，比上月提升0.5个百分点，比上年同期下降0.4个百分点，位于不景气区间。

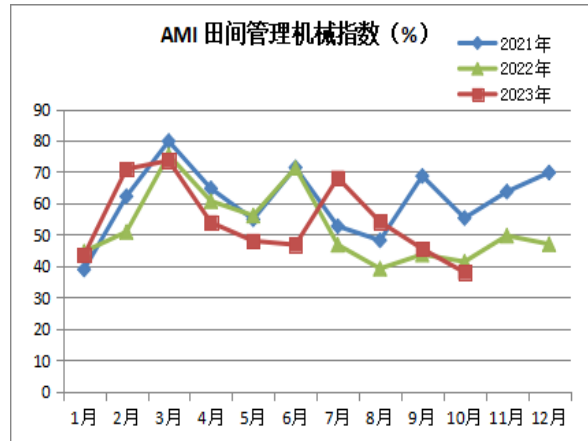
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	37.2	-6.3	48.6	-11.4	54.8
2月	72.5	35.3	62.1	10.4	51.9
3月	77.9	5.4	69.6	8.3	84.8
4月	50.3	-27.6	71.1	-20.8	65.2
5月	50.7	0.4	50.1	0.6	46.2
6月	35.9	-14.8	45.7	-9.8	37.9
7月	37.0	1.1	36.5	0.5	54.2
8月	43.0	6.0	40.4	2.6	49.7
9月	42.8	-0.2	41.6	1.2	63.2
10月	43.3	0.5	43.7	-0.4	55.0
11月			50.5		68.2
12月			43.5		70.9



（四）田间管理机械指数

2023年10月，田间管理机械指数为38.0%，比上月下降7.5个百分点，比上年同期下降3.4个百分点，位于不景气区间。

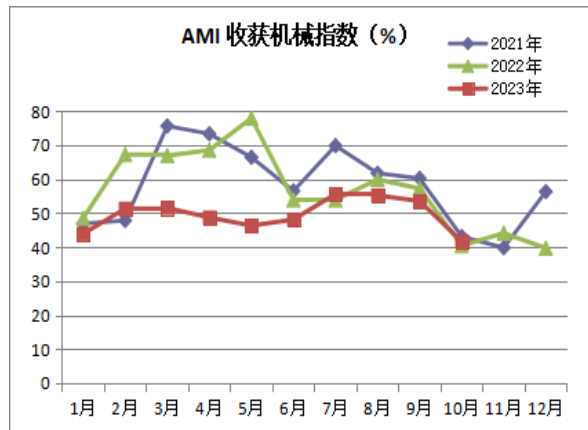
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	43.5	-3.5	44.6	-1.1	38.9
2月	70.9	27.4	50.9	20.0	62.2
3月	73.6	2.7	75.4	-1.8	79.8
4月	53.9	-19.7	60.7	-6.8	64.7
5月	48.0	-5.9	56.1	-8.1	54.9
6月	46.8	-1.2	71.3	-24.5	71.4
7月	68.1	21.3	46.8	21.3	52.7
8月	54.1	-14.0	39.2	14.9	48.2
9月	45.5	-8.6	43.7	1.8	68.7
10月	38.0	-7.5	41.4	-3.4	55.3
11月			49.7		63.7
12月			47.0		69.8



（五）收获机械指数

2023年10月，收获机械指数为41.7%，比上月下降11.8个百分点，比上年同期提升1.3个百分点，位于不景气区间。

时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	43.9	4.2	48.5	-4.6	46.9
2月	51.3	7.4	67.2	-15.9	47.8
3月	51.5	0.2	66.9	-15.4	75.6
4月	48.7	-2.8	68.5	-19.8	73.3
5月	46.3	-2.4	77.9	-31.6	66.4
6月	48.1	1.8	53.9	-5.8	56.5
7月	55.6	7.5	53.9	1.7	69.8
8月	55.2	-0.4	59.9	-4.7	61.7
9月	53.5	-1.7	57.2	-3.7	60.2
10月	41.7	-11.8	40.4	1.3	43.1
11月			44.1		39.8
12月			39.7		56.3

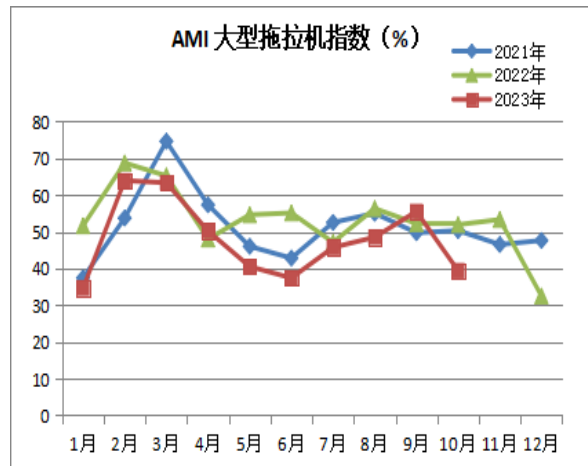


三、三级指数运行情况

（一）大型拖拉机指数

2023年10月，大型拖拉机指数为39.4%，比上月下降16.1个百分点，比上年同期下降12.5个百分点，位于不景气区间。

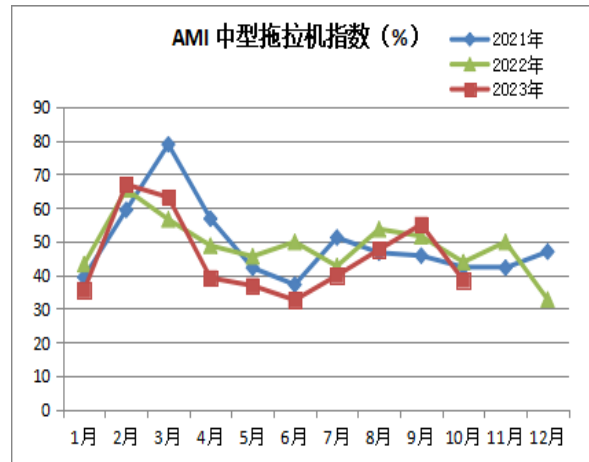
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	34.6	2.1	51.6	-17.0	37.4
2月	63.9	29.3	68.7	-4.8	53.7
3月	63.3	-0.6	65.2	-1.9	74.6
4月	50.2	-13.1	48.0	2.2	57.3
5月	40.5	-9.7	54.6	-14.1	46.0
6月	37.4	-3.1	55.1	-17.7	42.8
7月	45.7	8.3	47.1	-1.4	52.5
8月	48.5	2.8	56.3	-7.8	55.0
9月	55.5	7.0	52.2	3.3	49.7
10月	39.4	-16.1	51.9	-12.5	50.3
11月			53.3		46.5
12月			32.5		47.6



（二）中型拖拉机指数

2023年10月，中型拖拉机指数为38.4%，比上月下降16.6个百分点，比上年同下降5.4个百分点，位于不景气区间。

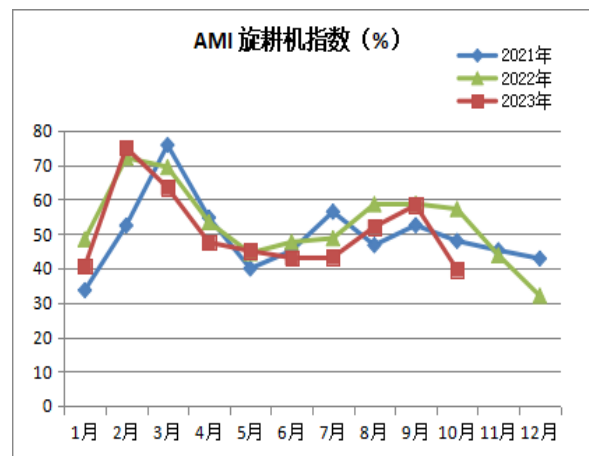
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	35.4	2.7	43.2	-7.8	39.3
2月	66.9	31.5	65.4	1.5	59.3
3月	63.1	-3.8	56.5	6.6	78.8
4月	39.1	-24.0	48.7	-9.6	56.7
5月	36.8	-2.3	45.5	-8.7	42.1
6月	32.5	-4.3	49.8	-17.3	37.1
7月	39.8	7.3	42.6	-2.8	51.1
8月	47.5	7.7	53.6	-6.1	46.6
9月	55.0	7.5	51.5	3.5	45.7
10月	38.4	-16.6	43.8	-5.4	42.3
11月			49.8		42.1
12月			32.7		46.9



（三）旋耕机指数

2023年10月，旋耕机指数为39.6%，比上月下降18.7个百分点，比上年同期下降17.6个百分点，位于不景气区间。

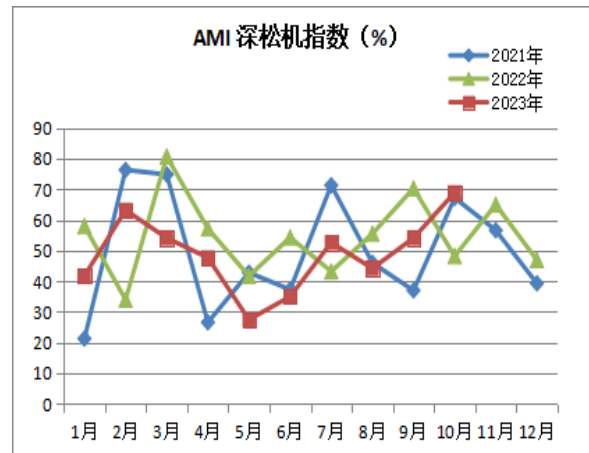
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	40.6	8.6	48.4	-7.8	33.6
2月	75.0	34.4	72.1	2.9	52.4
3月	63.4	-11.6	69.4	-6.0	75.8
4月	47.5	-15.9	53.4	-5.9	54.7
5月	45.0	-2.5	44.4	0.6	39.9
6月	43.0	-2.0	47.6	-4.6	45.1
7月	43.2	0.2	48.7	-5.5	56.4
8月	52.0	8.8	58.6	-6.6	46.7
9月	58.3	6.3	58.7	-0.4	52.5
10月	39.6	-18.7	57.2	-17.6	47.9
11月			43.8		45.2
12月			32.0		42.8



（四）深松机指数

2023年10月，深松机指数为68.9%，比上月提升14.8个百分点，比上年同期提升20.7个百分点，位于景气区间。

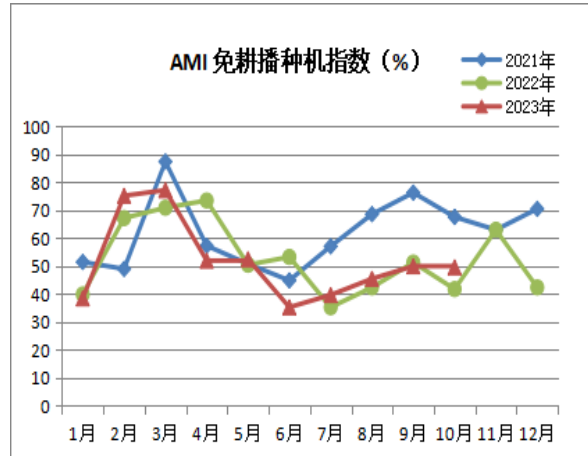
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	41.8	-5.1	58.0	-16.2	21.3
2月	63.2	21.4	34.0	29.2	76.3
3月	54.1	-9.1	80.7	-26.6	74.8
4月	47.7	-6.4	57.2	-9.5	26.6
5月	27.5	-20.2	41.7	-14.2	42.8
6月	35.0	7.5	54.3	-19.3	37.3
7月	52.6	17.6	43.2	9.4	71.3
8月	44.2	-8.4	55.5	-11.3	46.0
9月	54.1	9.9	70.3	-16.2	37.0
10月	68.9	14.8	48.2	20.7	67.2
11月			65.0		56.6
12月			46.9		39.3



（五）免耕播种机指数

2023年10月，免耕播种机指数为49.6%，比上月下降0.4个百分点，比上年同期提升7.8个百分点，位于不景气区间。

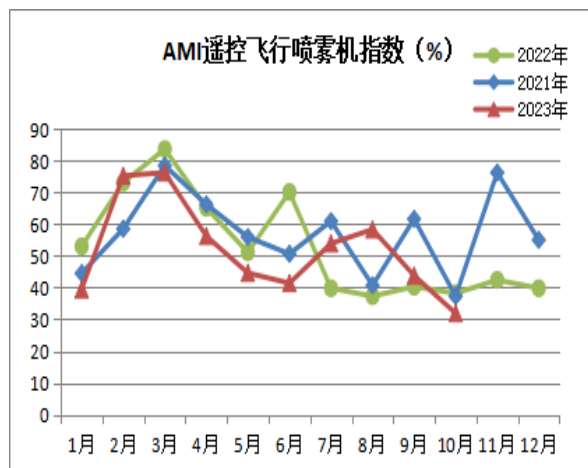
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	38.5	-3.9	39.9	-1.4	51.5
2月	75.2	36.7	67.2	8.0	49.0
3月	77.2	2.0	70.9	6.3	87.4
4月	52.0	-25.2	73.5	-21.5	57.3
5月	52.5	0.5	50.5	2.0	50.8
6月	35.3	-17.2	53.3	-18.0	44.9
7月	39.7	4.4	35.3	4.4	57.1
8月	45.5	5.8	42.4	3.1	68.6
9月	50.0	4.5	51.3	-1.3	76.3
10月	49.6	-0.4	41.8	7.8	67.6
11月			63.0		63.0
12月			42.4		70.5



（六）遥控飞行喷雾机指数

2023年10月，遥控飞行喷雾机指数为31.9%，比上月下降11.9个百分点，比上年同期下降6.3个百分点，位于不景气区间。

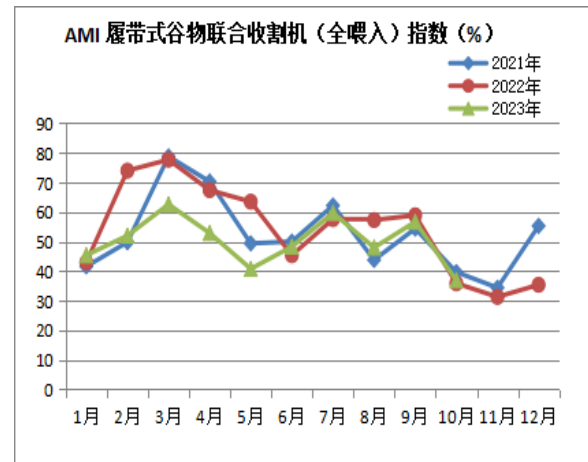
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	39.4	-0.4	53.0	-13.6	44.5
2月	75.2	35.8	73.1	2.1	58.5
3月	76.2	1.0	83.6	-7.4	78.4
4月	56.2	-20.0	65.1	-8.9	66.2
5月	44.6	-11.6	51.1	-6.5	55.9
6月	41.4	-3.2	70.1	-28.7	50.6
7月	53.9	12.5	39.8	14.1	60.9
8月	58.3	4.4	37.3	21.0	40.7
9月	43.8	-14.5	40.3	3.5	61.6
10月	31.9	-11.9	38.2	-6.3	37.3
11月			42.4		76.2
12月			39.8		55.0



（七）自走履带式谷物联合收割机（全喂入）指数

2023年10月，自走履带式谷物联合收割机（全喂入）指数为36.9%，比上月下降19.8个百分点，比上年同期提升1.0个百分点，位于不景气区间。

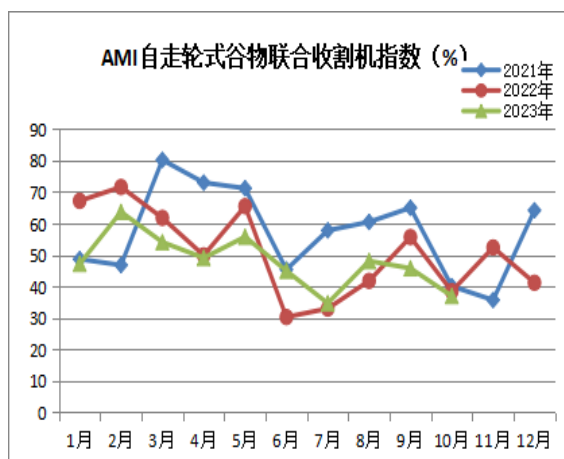
时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	45.4	10.0	43.0	2.4	41.6
2月	52.0	6.6	74.0	-22.0	49.8
3月	62.6	10.6	77.7	-15.1	78.8
4月	52.9	-9.7	67.4	-14.5	70.3
5月	40.8	-12.1	63.5	-22.7	49.4
6月	48.3	7.5	45.4	2.9	50.0
7月	59.7	11.4	57.6	2.1	62.2
8月	48.0	-11.7	57.3	-9.3	43.8
9月	56.7	8.7	58.9	-2.2	54.4
10月	36.9	-19.8	35.9	1.0	39.7
11月			31.3		34.4
12月			35.4		55.3



（八）自走轮式谷物联合收割机指数

2023年10月，自走轮式谷物联合收割机指数为37.0%，比上月下降8.8个百分点，比上年同期下降1.5个百分点，位于不景气区间。

时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	47.2	6.0	67.2	-20.0	48.7
2月	63.7	16.5	71.6	-7.9	46.8
3月	54.1	-9.6	61.8	-7.7	80.2
4月	49.1	-5.0	49.9	-0.8	73.0
5月	55.8	6.7	65.5	-9.7	71.2
6月	45.0	-10.8	30.3	14.7	45.4
7月	34.7	-10.3	33.0	1.7	57.8
8月	48.1	13.4	41.8	6.3	60.5
9月	45.8	-2.3	55.7	-9.9	65.0
10月	37.0	-8.8	38.5	-1.5	40.1
11月			52.4		35.7
12月			41.2		64.2



（九）自走式玉米收获机指数

2023年10月，自走式玉米收获机指数为41.3%，比上月下降14.1个百分点，比上年同期提升5.8个百分点，位于不景气区间。

时间	2023年 (%)	环比	2022年 (%)	同比	2021年 (%)
1月	45.3	6.2	57.1	-11.8	59.4
2月	39.6	-5.7	75.6	-36.0	36.0
3月	38.7	-0.9	70.9	-32.2	62.3
4月	43.5	4.8	58.6	-15.1	74.8
5月	35.3	-8.2	81.3	-46.0	60.1
6月	56.6	21.3	67.3	-10.7	72.9
7月	74.4	17.8	68.1	6.3	70.0
8月	63.9	-10.5	67.3	-3.4	56.9
9月	55.4	-8.5	51.5	3.9	48.9
10月	41.3	-14.1	35.5	5.8	36.8
11月			54.2		31.8
12月			39.1		51.4

